



# CONSORZIO DI BONIFICA 9 CATANIA

Mandatario senza rappresentanza del

Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12/09/2017)

giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 8 del 30/10/2017

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N. 60 DEL 29-06-2021

**OGGETTO:** Progettazione esecutiva della messa in sicurezza del Canale di q. 100: ponte canale interferente con l'Autostrada A19, la Strada Statale 192 e la linea ferroviaria Palermo – Catania.  
Nomina del Responsabile Unico del Procedimento.

L'anno duemilaventuno il giorno 29 del mese di Giugno, presso la sede del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, sita in Catania Via Centuripe 1/A, il Direttore Generale del Consorzio, Dott. Giuseppe Barbagallo, nominato con Delibera del Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale n. 28 del 14/09/2020, con i poteri conferiti dalla Legge, ha adottato la seguente Determinazione;

**VISTO** il R.D. 13/02/1933 n. 215;

**VISTA** la L.R. 25/05/1995, n. 45;

**VISTO** l'art. 13 della L.R. n. 5/2014 di istituzione del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale con l'accorpamento dei Consorzi di Bonifica: 6 Enna, 7 Caltagirone, 8 Ragusa, 9 Catania, 10 Siracusa, 11 Messina e dei loro rispettivi comprensori;

**VISTI** i Decreti del Presidente della Regione Siciliana n. 467 del 12/9/2017 e n.468 del 13/9/2017, adottati ai sensi del sopracitato art.13, comma 3, della L.R. n. 5/2014;

**VISTO** lo Statuto del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 1 del 16/10/2017;

**VISTO** il Regolamento del Consorzio di Bonifica della Sicilia Orientale, adottato con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 2 del 16/10/2017;

**CONSIDERATO** che, giusta art. 2 comma 3 del Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12/09/2017 gli effetti della costituzione si determinano alla data di adozione dello Statuto;

**VISTA** la Delibera commissariale n. 8 del 30/10/2017 con la quale, nelle more del perfezionamento delle procedure necessarie a rendere operativo il neo costituito Consorzio, si è proceduto ad istituire un "periodo transitorio", nel corso del quale i Consorzi di Bonifica accorpati continuano ad operare quali "mandatari senza rappresentanza", ex art.1705 cod. civ., del Consorzio di nuova costituzione;

**VISTA** la Delibera n. 10 del 03/11/2017 con la quale si è proceduto a prendere atto delle linee guida per l'unificazione delle procedure amministrativo – contabili dell'istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Orientale;

**VISTA** la Delibera commissariale n. 21 del 02/07/2020 con la quale, preso atto e in conformità alla Deliberazione della Giunta Regionale n. 275 del 25/06/2020, nelle more dell'approvazione del disegno di legge di "Riordino dei Consorzi di bonifica e di irrigazione della Regione Siciliana", si è proceduto a prorogare fino alla conclusione delle procedure relative alla definitiva riforma dei

Determina del Direttore Generale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_/pag. 1 di 4

Consorzi medesimi, il "periodo transitorio" istituito con Delibera n. 8 del 30/10/2017, a sua volta prorogato con Delibere n. 23 del 18/12/2018, n. 11 dell'1/07/2019 e n. 47 del 19/12/2019;

**VISTA** la Determina n. 169 del 02/07/2020 di presa d'atto della suddetta Delibera n. 21/2020;

-----o-----

**VISTA** la relazione istruttoria prot. n. 8521 del 25/06/2021, sottoscritta dal Dirigente dell'Area Tecnico – Ingegneristica (Ing. Francesco Fanciulli) – e dal Dirigente dell'Area Progettazione (Ing. Eugenio Pollicino) che si riporta integralmente:

*"Con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 26 del 27/04/2021 è stato adottato lo schema del Programma Biennale di Forniture e Servizi per il biennio 2021 – 2022 del Consorzio di Bonifica 9 Catania.*

*Il Programma di che trattasi include, fra gli altri, la progettazione esecutiva in oggetto, che è quanto mai necessaria e urgente, giacché attinente alla sicurezza delle linee di trasporto interferite.*

*Infatti, lo stato di conservazione del ponte canale, ultimato nel 1967, merita la massima attenzione, con riferimento a quanto deducibile sia osservando gli evidenti difetti visibili, sia a quanto riportato nelle conclusioni di un dettagliato studio, supportato da estese indagini strutturali, redatto – giusta apposita convenzione – dalla RCC Ingegneria di Tremestieri Etneo e sottoscritto dal Dott. Ing. Antonino Russo.*

*Si ritiene che occorra senz'altro intraprendere il procedimento che conduca, in un primo tempo e quanto più celermente possibile, all'acquisizione del progetto esecutivo degli interventi necessari alla messa in sicurezza del ponte canale, almeno nella porzione di questo che interferisce con le linee di trasporto, così come di tutti i pareri e nulla osta occorrenti a dichiarare la cantierabilità dei lavori; ciò consentirà di inserire gli interventi progettati negli opportuni programmi di finanziamento.*

*Data la mancanza di specifiche professionalità all'interno dell'Ente e dato il contenuto notevolmente specialistico che tale progettazione reca in sé, il progetto dovrà essere affidato ad un ingegnere strutturista, ed a tal fine – anche per evidenti motivi di opportunità – l'Area Tecnica ha già preso contatti preliminari, comunque non impegnativi per il Consorzio, con lo studio professionale sopra indicato.*

*Ai sensi dell'art. 31 del D.L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii., il quale pone l'obbligo dell'individuazione del Responsabile Unico del Procedimento, e sentito il Capo Settore Progettazione ed Esecuzione Opere, si propone di nominare il Dott. Ing. Maurizio Callerame.*

*Laddove l'Amministrazione decidesse di assecondare le presenti indicazioni e fermo restando lo specifico importo riportato nel Programma Biennale di Forniture e Servizi 2021 – 2022, gli impegni finanziari del procedimento potranno essere meglio definiti nel corso dell'istruttoria consequenziale e sottoposti alla preventiva approvazione del Consorzio.";*

**TENUTO CONTO** che l'Ente non può esimersi dall'intraprendere il procedimento di che trattasi, giacché è interesse del Consorzio che venga garantita la sicurezza delle infrastrutture di competenza e di quelle interferite;

**PRESO ATTO** che, come riferito dai sottoscrittori della relazione istruttoria, l'impegno finanziario afferente alla progettazione, da sottoporre alle valutazioni dell'Amministrazione, non è allo stato definito, in quanto dipendente dalle risultanze del procedimento di scelta del professionista;

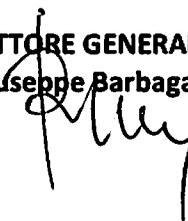
**VISTO** il Bilancio di Previsione anno 2021-2023 adottato con Delibera consortile n. 27 del 29/04/2021 del Commissario Straordinario ed approvato dal competente Assessorato Regionale dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea, Servizio 4 con D.R.S. n. 814/2021;

**DETERMINA**

**DI NOMINARE** il Dott. Ing. Maurizio Callerame Responsabile Unico del Procedimento della progettazione esecutiva afferente ai "Lavori di messa in sicurezza del Canale di q. 100: ponte canale interferente con l'Autostrada A19, la Strada Statale 192 e la linea ferroviaria Palermo - Catania";

**DI DARE MANDATO** ai competenti settori consortili di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(Dott. Giuseppe Barbagallo)**



**ISTRUTTORIA - Pareri a rilevanza interna**

Per quanto concerne la regolarità tecnico – amministrativa, il responsabile del servizio interessato esprime parere: FAVOREVOLE

**Il Dirigente dell'Area Tecnico – Ingegneristica**  
(Dott. Ing. Francesco Fanciulli)

*Francesco Fanciulli*

**Il Dirigente dell'Area Progettazione**  
(Dott. Ing. Eugenio Pollicino)

*Eugenio Pollicino*

**VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime parere: FAVOREVOLE

**Il Capo Settore Ragioneria**  
(Dott. Sebastiano Cannarella)

*Sebastiano Cannarella*

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che la presente Determina n. 60 del 29.06.2021 è stata pubblicata sul sito istituzionale del consorzio [www.consorziobonifica9ct.it](http://www.consorziobonifica9ct.it), sezione Albo Pretorio, dal 29.06.2021 al \_\_\_\_\_

Catania, li \_\_\_\_\_