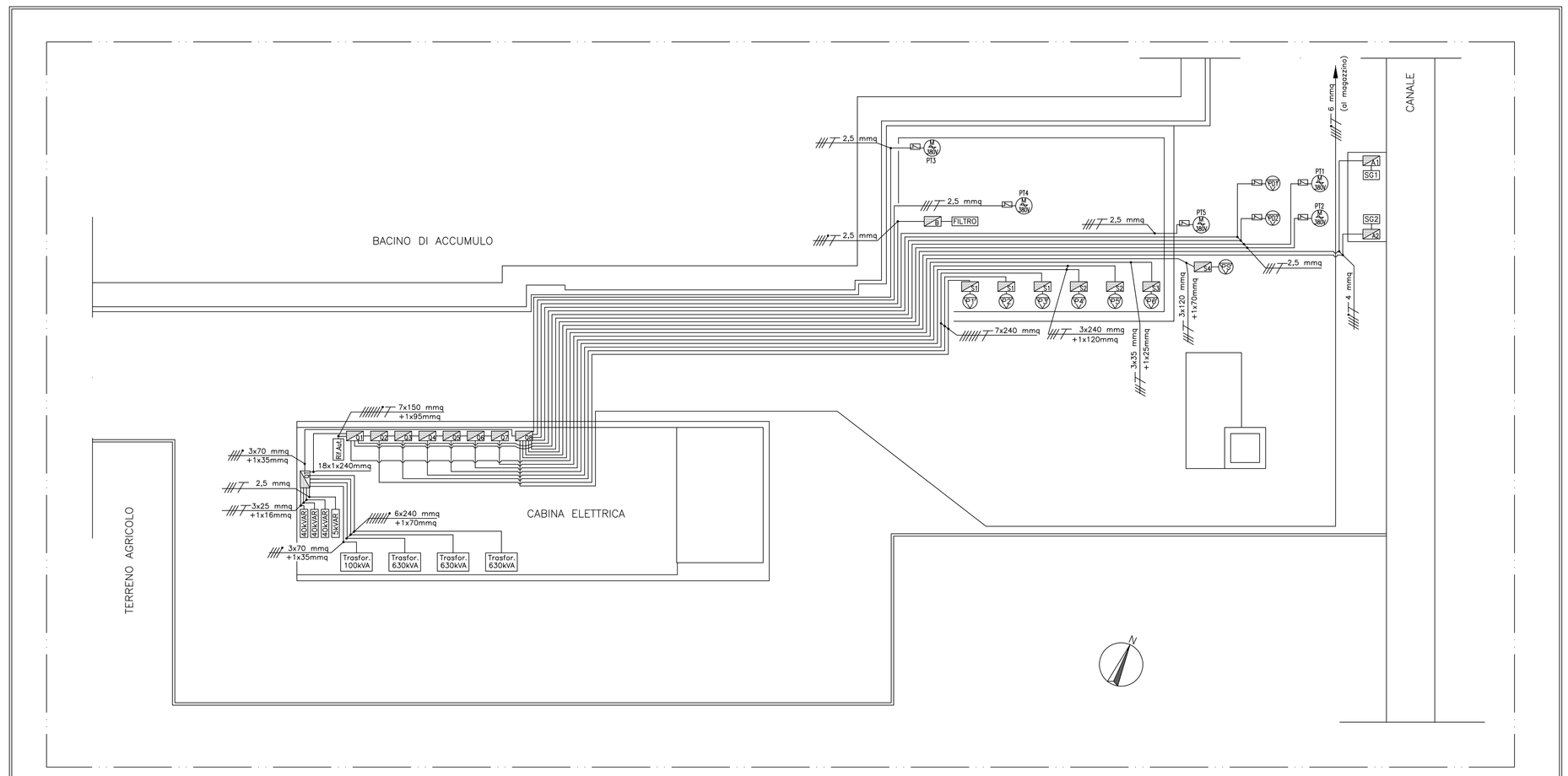

L E G E N D A

- – Quadro sezionamento rifasamento trasformatori e parallelo trasformatori
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 1)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 2)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 3)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 4)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 5)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 6)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatori da 3x630 kVA (scomparto 7)
- – Quadro sezionamento utenze sotto trasformatore da 100 kVA
- RIF.Aut – Armadio con condensatori per rifasamento automatico (360 kVAR)
- 40kVAR – Batteria di condensatori per rifasamento statico trasformatore 630 kVA
- 5kVAR – Batteria di condensatori per rifasamento statico trasformatore 100 kVA
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionatore di manovra 3 poli da 1250 A
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionatore di manovra 3 poli da 630 A
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionatore di manovra 3 poli da 160 A
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionatore di manovra 3 poli da 250 A
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionamento e automazione sgrigliatore 1 (esistente)
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionamento e automazione sgrigliatore 2 (esistente)
- – Quadro da esterno, tipo stagno (IP>=55), con sezionamento e automazione filtro a tappeto (esistente)
- FILTRO – Filtro a tappeto (esistente)
- PT1 – Motore trifase, con attuatore di direzione di movimento e fine corsa, per paratoia 1 sgrigliatore (esistente)
- PT2 – Motore trifase, con attuatore di direzione di movimento e fine corsa, per paratoia 2 sgrigliatore (esistente)
- PT3 – Motore trifase, con attuatore di direzione di movimento e fine corsa, per paratoia 3 vasca accumulo (esistente)
- PT4 – Motore trifase, con attuatore di direzione di movimento e fine corsa, per paratoia 4 filtro a tappeto (esistente)
- PT5 – Motore trifase, con attuatore di direzione di movimento e fine corsa, per paratoia 5 vasca di scarico (esistente)
- – Sezionatore trifase per linea motore, tipo rotativo e stagno (IP>=55)
- – Pompa di sollevamento 1, con motore trifase da 425 kW, portata 450 l/s, (esistente)
- – Pompa di sollevamento 2, con motore trifase da 425 kW, portata 450 l/s, (esistente)
- – Pompa di sollevamento 3, con motore trifase da 425 kW, portata 450 l/s, (esistente)
- – Pompa di sollevamento 4, con motore trifase da 200 kW, portata 225 l/s, (esistente)
- – Pompa di sollevamento 5, con motore trifase da 200 kW, portata 225 l/s, (esistente)
- – Pompa di sollevamento 6, con motore trifase da 37 kW, portata 40 l/s, (esistente)
- – Pompa sommersa di scarico vasca sollevamento, con motore trifase da 90 kW, (esistente)
- – Pompa sommersa di drenaggio 1, con motore trifase da 1,1 kW, (esistente)
- – Pompa sommersa di drenaggio 2, con motore trifase da 1,1 kW, (esistente)
- SG1 – Sgrigliatore 1, (esistente)
- SG2 – Sgrigliatore 2, (esistente)

NOTE:
- – Impianto realizzato in cavidotti interni ed esterni e canale metallico in buona parte esistenti;
- – Cavi per distribuzione esterna ed in cabina : – tipo FG7(O)R;
- – Ogni linea distribuita deve avere il conduttore di protezione di sezione pari al conduttore di fase;
- – E' possibile utilizzare un unico conduttore di protezione per le linee distribuita in parallelo, ma la sua sezione deve essere almeno pari alla maggiore sezione del conduttore di fase;

CONSORZIO BONIFICA 9 CATANIA

(D.P.R.S. n. 149 del 23/05/1997)
via Centuripe n. 1/A – 95128 Catania

Lavori di costruzione del nuovo impianto elettrico della centrale di sollevamento a servizio della rete irrigua Gerbini III ubicata in c.da Lago S. Antonio di Ramacca (CT)

TAVOLA : 5

Progetto Esecutivo

(art.93 D.Lgs163/2006-titolo IV art.33/39 D.P.R.207/2010 e L. Regione Siciliana n°12 del 12/07/2011)

DATA **Febbraio 2006**

SCALA **1:100**

SCHEMA
- **Distribuzione primaria in cabina**
- **Distribuzione esterna di forza motrice**
- **Illuminazione zona pompe**

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL PROGETTISTA	IL DIRIGENTE TECNICO
(Dott.Ing. Francesco Fanciulli)	(Dott.Ing. Domenico Giuffrida)	(Dott.Ing. Massino Paterna)

STUDIO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Domenico Giuffrida – via G.A. Borgese n° 18 – 95122 Catania
Tel. 095–7140105 – Cell. 338–9917699 – E_mail : domenicogiuffrid@tiscali.it